

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Transport & Planning

Aan: Gemeente Waddinxveen: Tara van den Ban  
Van: André van Nieuwenhuijzen en Lotte Rijsman  
Datum: 20-1-2020  
Kopie:  
Ons kenmerk: BGTPNT2001201713  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Verkeersanalyse 't Suyt**

---

### 1 Aanleiding

'T Suyt is een woonwijk in ontwikkeling. De eerste fase is nagenoeg gereed. Ondertussen is fase 2 van 't Suyt, dat (gedeeltelijk) ontsloten gaat worden via 't Suyt fase 1, in voorbereiding.

T Suyt is een woonwijk met een 30 km/uur regime, ondersteund met verkeersremmende maatregelen. Rond het recent gerealiseerde woningbouwplan t Suyt komen klachten binnen over de verkeersveiligheid. De klachten gaan met name over aan- en afrijden van verkeer dat de bestemming heeft bij voetbalvereniging Be Fair. De voetbalvereniging wordt ontsloten via de Florijnlaan en mogelijk ook de Dukaatlaan. Gemeente Waddinxveen heeft RHDHV gevraagd de klachten over de verkeersveiligheid verkeerskundig te beoordelen, waarbij er op dit moment 2 oplossingsmogelijkheden in beeld zijn:

1. Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op toegangswegen van en naar de voetbalvereniging, mogelijk aangevuld met een gedragscampagne onder spelers en supporters;
2. Alternatieve ontsluiting van de voetbalvereniging voor gemotoriseerd verkeer via de Zevende Tochtweg.

Op basis van onderstaande analyse komen wij tot een afgewogen advies.

## 2 Analyse verkeersintensiteiten 't Suyt

Om inzicht te krijgen in de verdeling en snelheid van het verkeer over de week en in het weekend, zijn in de periode van 7 december tot en met 15 december 2019 verkeerstellingen uitgevoerd. Op deze manier kunnen de binnengekomen klachten over het verkeer dat van en naar de voetbalvereniging rijdt, objectief worden beoordeeld.

Er is geteld op 4 locaties om het verkeer in de wijk in beeld te krijgen.



Afbeelding 1. Tellocaties 't Suyt

De verkeerstellingen op de Florijnlaan zuidwestzijde (locatie 4) zijn helaas meerdere malen gesaboteerd, waardoor hiervan slechts 1 teldag, de zaterdag 7 december, beschikbaar is. De andere tellingen bieden echter voldoende data om gefundeerde uitspraken te doen over het verkeer door de wijk. Naast het gemotoriseerd verkeer zijn ook fietsers geteld.

## 2.1 Analyse telpunt 1. Florijnlaan oost, tussen de Caroluslaan en de Plasweg

### FLORIJNLAAN, WADDINXVEEN

Tussen Plasweg en Caroluslaan



### FLORIJNLAAN, WADDINXVEEN

Tussen Plasweg en Caroluslaan



DOORSNEDE								DOORSNEDE											
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-12	8-12	9-12	10-12	11-12	12-12	13-12	14-12	15-12		7-12	8-12	9-12	10-12	11-12	12-12	13-12	14-12	15-12
00:00 - 01:00	0	0	1	2	1	1	6	70	10	00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	1	17	1
01:00 - 02:00	1	1	1	0	0	0	1	4	0	01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	3	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	0	0	5	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	1	1	1	2	2	0	0	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	2	3	2	3	3	1	0	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	12	12	15	8	9	1	2	06:00 - 07:00	0	1	1	0	5	1	2	1	1
07:00 - 08:00	40	1	26	20	20	19	18	11	0	07:00 - 08:00	3	0	3	2	3	1	4	0	0
08:00 - 09:00	82	6	32	27	30	26	25	32	2	08:00 - 09:00	14	0	7	9	6	8	12	7	0
09:00 - 10:00	84	19	16	10	20	10	24	57	11	09:00 - 10:00	20	1	3	3	4	2	7	10	2
10:00 - 11:00	173	15	24	13	22	8	27	57	10	10:00 - 11:00	23	0	5	3	3	8	2	7	2
11:00 - 12:00	140	18	16	14	16	22	21	61	21	11:00 - 12:00	29	2	5	5	5	3	3	16	3
12:00 - 13:00	77	13	20	18	17	14	20	73	14	12:00 - 13:00	15	2	2	5	5	4	5	12	0
13:00 - 14:00	70	24	20	9	15	30	27	85	19	13:00 - 14:00	20	1	1	1	5	9	1	22	2
14:00 - 15:00	60	20	24	31	19	31	34	105	21	14:00 - 15:00	14	8	4	9	7	10	7	14	0
15:00 - 16:00	69	24	32	21	31	18	40	92	18	15:00 - 16:00	25	2	8	3	11	6	3	15	10
16:00 - 17:00	61	14	40	31	29	19	34	106	29	16:00 - 17:00	21	0	4	5	7	9	6	13	3
17:00 - 18:00	55	14	78	68	84	66	21	86	15	17:00 - 18:00	17	2	9	11	16	11	3	15	0
18:00 - 19:00	26	15	59	69	61	62	42	57	20	18:00 - 19:00	7	2	19	16	21	11	4	8	1
19:00 - 20:00	11	7	90	90	82	106	86	35	16	19:00 - 20:00	5	1	17	13	20	21	27	10	1
20:00 - 21:00	12	9	29	37	16	39	18	24	9	20:00 - 21:00	2	2	8	6	5	6	16	18	0
21:00 - 22:00	8	2	35	27	27	19	16	21	3	21:00 - 22:00	1	2	5	6	3	6	7	3	0
22:00 - 23:00	8	3	13	9	8	25	15	17	3	22:00 - 23:00	0	0	2	2	1	12	3	7	0
23:00 - 24:00	5	2	3	5	5	16	12	20	4	23:00 - 24:00	1	1	0	1	0	4	6	3	1
Ernaal (0-24u)	989	209	574	517	521	544	501	1018	228	Ernaal (0-24u)	217	29	103	100	128	132	119	206	31
Dag (7-19u)	937	183	387	331	364	325	333	822	180	Dag (7-19u)	208	20	70	72	93	82	57	139	23
Avond (19-23u)	39	21	167	163	133	189	135	97	31	Avond (19-23u)	8	5	32	27	29	45	53	38	1
Nacht (23-7u)	13	5	20	23	24	30	33	99	17	Nacht (23-7u)	1	4	1	1	6	5	9	29	7
Ochtendspits (7-9u)	122	7	58	47	50	45	43	43	2	Ochtendspits (7-9u)	17	0	10	11	9	9	16	7	0
Avondspits (16-18u)	116	28	118	99	113	85	55	192	44	Avondspits (16-18u)	38	2	13	16	23	20	9	28	3

Tabel 1. Intensiteiten gemotoriseerd en fietsverkeer verdeeld over de meetperiode

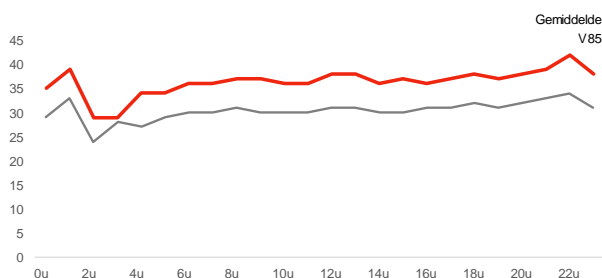
### Verkeersintensiteiten en verdeling van het verkeer

Op basis van de verkeersstellingen, is te zien dat pieken in de verkeersintensiteiten samenvallen rond activiteiten van voetbalvereniging Be Fair. De hoogste verkeersintensiteiten vallen op de speeldagen op zaterdag. Hoewel arbitrair, hebben we de hoogste intensiteiten (autoverkeer > 80 mvt per uur en fietsverkeer > 20 fts per uur) gearceerd. De avonden laten door de week de hoogste pieken te zien. Die kunnen worden verklaard door trainingsavonden. Wijkgelegen verkeer laat normaliter een andere verdeling van het verkeer over de dag zien met een ochtend en avondspitspiek. Die is ook terug te zien, maar is minder van omvang dan het verkeer met bestemming voetbalvereniging Be Fair. Omdat in december over het algemeen het weer minder fietsvriendelijk is, zullen de fietsintensiteiten in de zomerperiode wellicht hoger liggen en het autoverkeer wat lager.

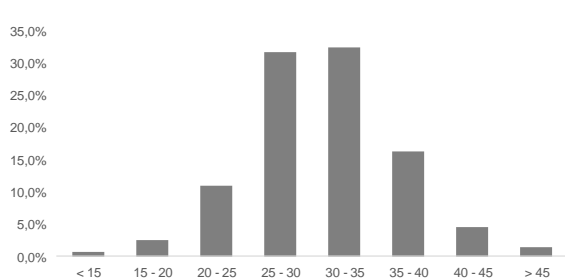
### Gereden snelheden Florijnlaan oost

Van het verkeer is ook de gereden snelheid geregistreerd. Te zien is dat de helft van het verkeer wat harder rijdt dan de toegestane 30 km/uur. Bovendien bevindt de tellocatie zich meer richting de kruising met de Plasweg, waardoor de snelheden op de rechtstand hoger kunnen zijn. Er is op basis van de verdeling van het verkeer over de dag niet goed herleidbaar of op de tijdstippen met door de voetbalvereniging gegenereerd verkeer, de snelheid hoger ligt, dan buiten deze perioden. Alleen op de late avond is er een piek waarneembaar. Dan bedraagt de V85 43 km/uur. Zie ook onderstaande grafiek.

### UURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



Grafiek 1. Gereden snelheden Florijnlaan oost verdeeld over de dag en onderverdeeld in snelheidscategorie

**Conclusie intensiteiten en snelheid verkeer Florijnlaan zuid-oost:**

- Het verkeer van en naar de voetbalvereniging vormt een belangrijk aandeel in de hoeveelheid van het verkeer
- Er is een beperkte relatie tussen het verkeer van en naar de voetbalvereniging en overschrijding van de toegestane maximum snelheid

## 2.2 Analyse telpunt 2. Toernooiweg

Met dit telpunt is al het verkeer dat van en naar de voetbalvereniging rijdt in beeld gebracht. Hier komt ook de avondurenpijk terug en de verkeersintensiteiten op de zaterdag. Overdag door de weeks zijn er nauwelijks verkeersbewegingen geregistreerd.

**TOERNOOIWEG, WADDINXVEEN**

Tussen Florijnlaan en Toernooiweg

**TOERNOOIWEG, WADDINXVEEN**

Tussen Florijnlaan en Toernooiweg



	DOORSNEDE							DOORSNEDE							DOORSNEDE								
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	0	7	76	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	36	0	0	2	0	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
08:00 - 09:00	98	0	6	2	3	2	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0
09:00 - 10:00	87	0	2	0	8	2	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0
10:00 - 11:00	164	1	4	0	5	3	6	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	1
11:00 - 12:00	118	0	3	6	1	4	3	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0
12:00 - 13:00	68	0	6	7	5	2	3	59	4	12:00 - 13:00	33	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	31	0
13:00 - 14:00	62	0	3	3	2	4	8	85	10	13:00 - 14:00	49	4	0	0	3	0	1	1	45	0	0	47	0
14:00 - 15:00	46	0	0	6	3	4	3	96	2	14:00 - 15:00	43	2	1	1	2	0	1	47	0	0	0	25	0
15:00 - 16:00	52	2	0	6	2	2	11	80	4	15:00 - 16:00	29	1	5	3	0	3	0	38	0	0	0	34	1
16:00 - 17:00	40	1	1	1	4	0	2	99	4	16:00 - 17:00	29	1	0	1	1	0	0	24	0	0	0	24	0
17:00 - 18:00	42	2	51	46	61	38	2	78	4	17:00 - 18:00	12	0	12	15	14	15	0	16	0	0	0	16	0
18:00 - 19:00	21	0	37	49	39	46	18	47	0	18:00 - 19:00	11	0	43	30	41	22	3	109	0	0	0	46	0
19:00 - 20:00	5	0	71	73	68	107	72	24	2	19:00 - 20:00	7	0	43	32	36	44	40	109	0	0	0	325	2
20:00 - 21:00	5	2	15	28	6	21	8	16	1	20:00 - 21:00	8	0	23	22	18	17	23	109	0	0	0	67	0
21:00 - 22:00	0	0	25	26	13	11	5	7	0	21:00 - 22:00	0	0	17	13	9	6	12	109	0	0	0	68	3
22:00 - 23:00	0	0	7	4	2	30	13	13	0	22:00 - 23:00	0	0	1	2	0	17	5	109	0	0	0	9	0
23:00 - 24:00	1	0	1	1	0	12	4	8	0	23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	12	16	109	0	0	0	12	0
Elmsaal (0-24u)	846	9	233	262	223	291	174	887	36	Elmsaal (0-24u)	406	13	153	120	135	137	109	460	0	0	0	460	5
Dag (7-19u)	834	6	113	128	133	110	65	736	28	Dag (7-19u)	391	13	69	51	72	41	11	325	0	0	0	325	2
Avond (19-23u)	10	2	118	131	89	169	98	60	3	Avond (19-23u)	15	0	84	69	63	84	80	67	0	0	0	67	0
Nacht (23-7u)	2	1	2	3	1	12	11	91	5	Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	12	18	68	0	0	0	68	3
Ochtendspits (7-9u)	134	0	6	4	3	5	4	31	0	Ochtendspits (7-9u)	37	0	4	1	3	1	5	9	0	0	0	9	0
Avondspits (16-18u)	82	3	52	47	65	38	4	177	8	Avondspits (16-18u)	41	1	12	16	15	15	0	72	0	0	0	72	1

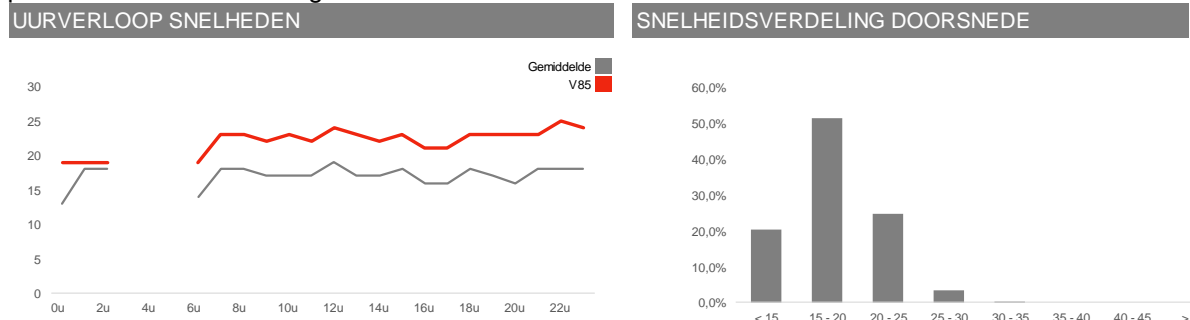
Tabel 2. Intensiteiten gemotoriseerd en fietsverkeer Toernooiweg verdeeld over de meetperiode

**Verkeersintensiteiten en verdeling van het verkeer Toernooiweg**

Op basis van deze telling is duidelijk zichtbaar dat de zaterdagen en door de weeks de avonden het meeste verkeer genereren. Overdag trekt de voetbalvereniging nauwelijks verkeer.

**Gereden snelheden Toernooiweg**

Door de locatie van de telslangen nabij het kruispunt met de Florijnlaan en het snelheidsremmende plateau is de snelheid laag.



Grafiek 2. Gereden snelheden Toernooiweg verdeeld over de dag en onderverdeeld in snelheidscategorie

**Conclusie intensiteiten en snelheid Toernooiweg:**

- Het verkeer van en naar de voetbalvereniging vindt vooral op de zaterdagen en op door de weekse avonden plaats; wedstrijddagen en trainingsavonden.
- De waargenomen snelheid Toernooiweg is laag vanwege de locatie van de tellus nabij het onlangs aangelegde verkeersremmende plateau.

### 2.3 Analyse telpunt 3. Dukaatlaan

Op deze locatie is geteld omdat er geluiden waren dat verkeer van en naar de voetbalvereniging ook de Dukaatlaan zou gebruiken.

**DUKAATLAAN, WADDINXVEEN**  
Tussen Plasweg en Toernooiweg



**DUKAATLAAN, WADDINXVEEN**  
Tussen Plasweg en Toernooiweg



	DOORSNEDE							DOORSNEDE										
	7-12	8-12	9-12	10-12	11-12	12-12	13-12	14-12	15-12	7-12	8-12	9-12	10-12	11-12	12-12	13-12	14-12	15-12
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	3	1	1	3	1	2	0	0	0	3	4	6	5	1	0	0
08:00 - 09:00	0	1	4	5	1	1	4	0	0	0	0	4	3	9	6	2	4	0
09:00 - 10:00	2	2	2	2	2	0	2	5	4	0	0	1	1	1	0	1	1	1
10:00 - 11:00	2	0	2	5	2	0	3	6	0	0	1	1	0	1	0	3	0	0
11:00 - 12:00	6	1	4	2	3	3	4	5	3	0	0	1	2	4	5	1	2	4
12:00 - 13:00	3	1	1	2	2	3	5	1	1	0	0	2	1	7	4	0	1	0
13:00 - 14:00	3	2	6	3	2	6	6	8	2	0	0	1	5	0	1	3	2	7
14:00 - 15:00	1	3	1	3	1	2	0	4	3	0	0	2	3	6	3	3	2	1
15:00 - 16:00	1	1	6	4	1	1	3	2	1	0	0	6	2	4	3	0	2	1
16:00 - 17:00	2	1	7	7	5	1	2	3	2	0	0	6	0	3	5	0	4	1
17:00 - 18:00	0	2	2	4	1	2	4	0	3	0	1	1	0	1	0	0	2	1
18:00 - 19:00	5	2	6	4	2	2	3	1	4	0	2	2	3	4	2	2	0	1
19:00 - 20:00	3	3	1	2	2	0	2	2	4	0	1	1	1	1	3	1	1	0
20:00 - 21:00	1	4	1	0	2	4	2	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Elmemaal (0-24u)	32	23	47	46	30	30	46	40	33	44	11	26	35	43	38	19	20	18
Dag (7-19u)	27	16	44	42	23	24	37	37	23	38	6	24	31	41	31	16	19	17
Avond (19-23u)	5	7	2	2	4	4	5	3	7	6	5	2	3	2	6	2	1	1
Nacht (23-7u)	0	0	1	2	3	2	4	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Ochtendspits (7-9u)	2	1	7	6	2	4	5	2	0	1	0	7	7	15	11	3	4	0
Avondspits (16-18u)	2	3	9	11	6	3	6	3	5	6	1	4	5	1	4	1	2	2

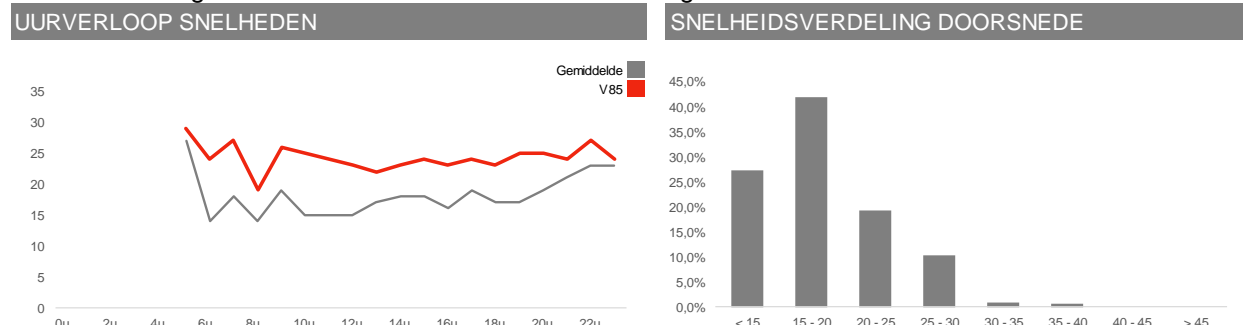
Tabel 3. Intensiteiten gemotoriseerd en fietsverkeer Dukaatlaan verdeeld over de meetperiode

**Verkeersintensiteiten en verdeling van het verkeer Dukaatlaan**

Op basis van bovenstaande tellingen is niet aan te tonen dat deze route wordt gebruikt door verkeer met bestemming voetbalvereniging. De verkeersintensiteiten zijn zeer beperkt en zijn daarmee grotendeels bewoners en bedienend verkeer.

**Gereden snelheden van het verkeer Dukaatlaan**

Het verkeer op de Dukaatlaan laat ter hoogte van de Dukaatlaan niet tot nauwelijks een overschrijding zien van de toegestane snelheid. Zie ook onderstaande grafiek.



Grafiek 3. Gereden snelheden Dukaatlaan verdeeld over de dag en onderverdeeld in snelheidscategorie

**Conclusie intensiteiten en snelheid verkeer Dukaatlaan:**

- De verkeersintensiteiten zijn laag
- Er is op basis van de verkeerstellingen geen relatie te leggen tussen de Dukaatlaan en verkeer met bestemming voetbalvereniging
- De maximum snelheid wordt niet tot nauwelijks overschreden

## 2.4 Analyse telpunt 4. Florijnlaan west

Door vandalisme aan de telsingen is er slechts van 1 dag data beschikbaar. Doordat het de zaterdagtelling van 7 december betreft, zijn beide routes van de Florijnlaan naar de voetbalvereniging in beeld.

Tussen Plasweg en  
Toernooiweg



### DOORSNEDE

	vr 6-12	za 7-12	zo 8-12
00:00 - 01:00	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	8	0
08:00 - 09:00	0	22	1
09:00 - 10:00	0	25	3
10:00 - 11:00	0	18	3
11:00 - 12:00	0	37	0
12:00 - 13:00	0	23	0
13:00 - 14:00	0	26	0
14:00 - 15:00	0	30	0
15:00 - 16:00	16	16	0
16:00 - 17:00	30	18	0
17:00 - 18:00	9	18	0
18:00 - 19:00	9	7	0
19:00 - 20:00	7	6	0
20:00 - 21:00	4	2	0
21:00 - 22:00	4	2	0
22:00 - 23:00	2	5	0
23:00 - 24:00	6	2	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>87</b>	<b>265</b>	<b>8</b>

Tussen Plasweg en  
Toernooiweg



### DOORSNEDE

	vr 6-12	za 7-12	zo 8-12
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	5	0
08:00 - 09:00	0	12	0
09:00 - 10:00	0	16	2
10:00 - 11:00	0	22	1
11:00 - 12:00	0	20	0
12:00 - 13:00	0	11	0
13:00 - 14:00	0	16	0
14:00 - 15:00	0	19	0
15:00 - 16:00	6	14	0
16:00 - 17:00	9	14	0
17:00 - 18:00	5	5	0
18:00 - 19:00	5	6	0
19:00 - 20:00	4	9	0
20:00 - 21:00	2	3	0
21:00 - 22:00	0	1	0
22:00 - 23:00	1	3	0
23:00 - 24:00	2	1	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>34</b>	<b>178</b>	<b>4</b>

Tabel 4. Intensiteiten gemotoriseerd en fietsverkeer Florijnlaan west verdeeld over de meetperiode

### Verkeersintensiteiten en verdeling van het verkeer Florijnlaan west

De verkeersintensiteiten op de zaterdag zijn ten opzichte van de Florijnlaan oost beperkt. Deze route wordt aanmerkelijk minder gebruikt door verkeer met bestemming voetbalvereniging.

**Conclusie intensiteiten verkeer Florijnlaan west:**

- De verkeersintensiteiten zijn beduidend lager in vergelijking met de Florijnlaan oost
- De Florijnlaan west heeft op basis van de tellingen minder verkeer met bestemming voetbalvereniging



### 3 Verkeersgeneratie en verdeling verkeer 't Suyt 2

Hoewel het woningbouwplan 't Suyt fase 2 nog niet definitief is, zal dit verkeer ook (gedeeltelijk) van de Florijnlaan gebruik gaan maken. Op basis van het beschikbare verkavelingsplan en aantal woningen, zal dit echter beperkt zijn. De mogelijke verkaveling van 't Suyt fase 2 is in onderstaande afbeelding weergegeven. Het verkeer vanuit 't Suyt fase 2 zal zich verdelen over de Onderweg en Florijnlaan. Wij verwachten dat 70% van het verkeer uit fase 2 dat via de Florijnlaan wordt ontsloten, de Florijnlaan in oostelijke richting neemt. 30% zal westwaarts via de Florijnlaan de wijk verlaten. Met de komst van de westelijke randweg, die momenteel in aanleg is, kan de hoeveelheid en verdeling van het verkeer door 't Suyt nog wat wijzigen. Een doorrekening van het verkeersmodel is echter nodig om duidelijkheid te verkrijgen welke effecten de randweg heeft op de hoeveelheid en verdeling van het verkeer door 't Suyt..



Afbeelding 2. Huidige verkeersintensiteiten en verkeersgeneratie door 't Suyt fase 2

We gaan ervan uit dat oostelijke deel van 't Suyt 2 via de Onderweg de wijk uitrijdt. Deze zijn niet meegenomen in de verkeersgeneratie van de wijk via de Florijnlaan. Het westelijke deel (blauw gearceerd) gaat wel door de Florijnlaan. De verkeersgeneratie is gebaseerd op de CROW-publicatie 381: "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (cijfers voor rest bebouwde kom en weinig stedelijk).

	Aantal woningen	Type woning voor verkeersgeneratie	Gemiddelde verkeersgeneratie per woning	Verkeersgeneratie via Florijnlaan
Koophuizen	72	Twee-onder-één-kap	7,8	<b>562</b>
Koopappartement en	24	Middenklasse	6,0	<b>144</b>
<b>Totaal</b>	<b>96</b>	<b>Nvt</b>	<b>Nvt</b>	<b>705,6</b>

Tabel 1: Verkeersgeneratie 't Suyt Fase II via Florijnlaan

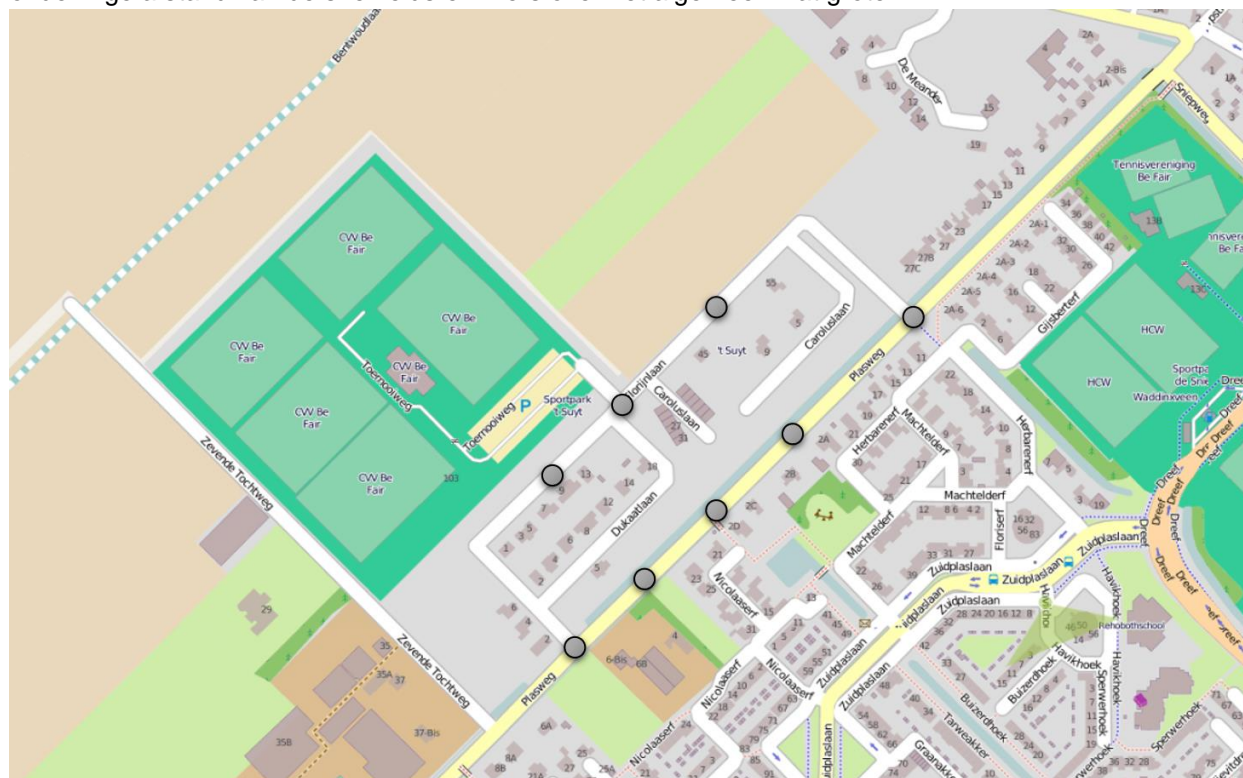
Zelfs als al het verkeer via de Florijnlaan zou gaan rijden (circa 1100 extra verkeersbewegingen), dan worden er geen maximaal toegestane verkeersintensiteiten overschreden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het CROW geen harde cijfers hanteert aangaande maximaal toelaatbare verkeersintensiteiten op een 30 km/uur. In de oude ASVV 2004 is het aantal van 5.000 à 6.000 mvt per etmaal genoemd. De uiteindelijke dimensionering van de weg en samenstelling van het verkeer is uiteindelijk bepalend. Voor een situatie zoals deze lijkt een aantal van 3000 mvt/etmaal het maximum. Dat wordt ook bij het toevoegen van verkeer uit fase 2 niet gehaald.

Conclusie verkeersgeneratie 't Suyt fase 2 en verdeling over Florijnlaan:

- De verkeersgeneratie van 't Suyt fase 2 kan via de Florijnlaan worden afgewikkeld

#### 4 Analyse weginrichting

De woonwijk 't Suyt is gelegen in een 30 km/uur zone. Dit snelheidsregime wordt sober ondersteund met snelheidsremmende maatregelen. Vanuit Duurzaam Veilig wordt een snelheidsremmende maatregel tussen de 50 à 75 meter geadviseerd. Ook een haakse bocht kan worden beschouwd als een snelheidsremmende maatregel. Lange rechtstanden dienen te worden voorkomen. In 't Suyt fase 1 is de onderlinge afstand van de snelheidsremmers over het algemeen wat groter.



Afbeelding 3. Huidige locaties snelheidsremmende maatregelen in en rond 't Suyt

Conclusie weginrichting 't Suyt:

- De 30 kmzone van 't Suyt fase 1 wordt sober ondersteund met snelheidsremmende maatregelen
- Door de lange rechtstanden wordt er met name op de Florijnlaan oost harder gereden dan de toegestane snelheid



## 5 Conclusies

### **Resultaten van de analyse**

#### *Intensiteiten, snelheid en verdeling van het verkeer*

Het aandeel van het verkeer dat de voetbalvereniging als bestemming heeft en door woonwijk 't Suyt rijdt, is relatief groot. Met name op de zaterdag rijdt er meer verkeer dat bestemming voetbalvereniging heeft dan de eigen bewoners van de wijk. Ook zijn de verkeersintensiteiten in de avonduren wat hoger, wat veroorzaakt wordt door verkeer met bestemming voetbalvereniging. De samenstelling en verdeling van het verkeer wijkt dus af ten opzichte van een woonwijk waar een dergelijke functie niet aanwezig is. Op basis van de tellingen zijn echter beperkt hogere snelheden waargenomen op de tijden dat voetbalvereniging Be Fair verkeer genereert. Ook het wijkeigen verkeer overschrijdt de maximumsnelheid, met name op de Florijnlaan oost.

#### *De verkeersgeneratie t Suyt 2 en verdeling over de Florijnlaan*

Op basis van de huidige woningaantallen kan het door fase 2 gegenereerde verkeer via de Florijnlaan worden afgewikkeld.

#### *30 km inrichting en overlast*

De inrichting van de wijk als 30 km/uur zone is sober en doelmatig gedaan. Op de lange rechtstanden Florijnlaan zijn twee drempels aangebracht en onlangs is de kruising Dukaatlaan Toernooiweg en Florijnlaan van een snelheidsremmend plateau voorzien. De inrichting van 't Suyt laat hogere snelheden toe en aanvullende snelheidsremmende maatregelen zijn gewenst.

#### *Nut en noodzaak alternatieve ontsluiting*

Op basis van de verkeerstellingen en analyse van de (toekomstige) verkeersintensiteiten is de noodzaak voor een andere ontsluiting van de voetbalvereniging onvoldoende aangetoond.

De vraag is dan ook hoe ernstig de klachten zijn en hoe vaak de gesignaleerde overlast zich voordoet, bijvoorbeeld op een schaal van 1 tot 10.

#### *Mogelijke verplaatsing van overlast bij andere ontsluiting voetbalvereniging*

De wijk 't Suyt fase 1 valt onder het 30 km/uur regime. De toeleidende weg, de Plasweg valt ook binnen het 30 km/uur regime en kent ook lintbebouwing. Hier kruist ook langzaamverkeer de Plasweg richting de wijk 't Suyt. Een afname van het verkeer door een andere entree zal dus leiden tot hogere verkeersintensiteiten op de Plasweg ten westen van de Florijnlaan oost. Doordat hier de weg uit asfalt bestaat en geen trottoir aanwezig is, is het niet ondenkbaar dat er vervolgens klachten binnenkomen van bewoners Plasweg over de verkeersintensiteiten nadat er een nieuwe entree voor de voetbalvereniging is gerealiseerd. Dit zou dus een verplaatsing van een probleem kunnen inhouden in plaats van het bieden van een oplossing.

#### *Inrichting Zevende Tochtweg*

De Zevende Tochtweg is krap gedimensioneerd. Nabij de kruising met de Plasweg is deze nog 3,8 meter maar neemt af naar 3,5 meter en na de mogelijke ontsluiting gaat deze naar 3 meter. Om deze geschikt te maken voor de ontsluiting van de voetbalvereniging zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig als enkele passeerstroken, nog los van de 2 watergangen die gekruist moeten worden. Aanleg van de weg zal dus gepaard gaan met behoorlijke infrastructurele aanpassingen en brengt invensteringen met zich mee.

## 6 Aanbevelingen

Op basis van de verkeertellingen, gereden snelheden en verkeersgeneratie is geconcludeerd dat:

- Het aandeel verkeer van voetbalvereniging Be Fair in de wijk in de avonden en op de zaterdagen hoog is;
- De gereden snelheden wat aan de hoge kant liggen, ook buiten de tijden dat de voetbalvereniging verkeer genereert;
- Het verkeer van en naar voetbalvereniging met name via de oostzijde van de Florijnlaan komt en vertrekt.

Wij adviseren dan ook om:

- Vanwege de sobere 30 km/uur inrichting aanvullende snelheidsremmende maatregelen te nemen in de wijk 't Suyt fase 1 conform onderstaande afbeelding;
- de huidige snelheidsremmers controleren op remmend effect;
- Een snelheidsdisplay periodiek te plaatsen om de gereden snelheden onder de aandacht te brengen en te houden;
- Voetbalvereniging Be Fair te vragen om rekening te houden met de bewoners wanneer men door de wijk rijdt:
  - Bij het verlaten van het parkeerterrein van de voetbalvereniging een attentiebord plaatsen, waarin aandacht wordt gevraagd voor de verkeersveiligheid in de wijk;
  - Mailing onder leden doen uitgaan over de verkeersveiligheid en het fietsgebruik stimuleren.



Afbeelding 4. Voorstel aanvullende snelheidsremmende maatregelen